



www.autoscan.ro

## Manual functii de baza V-Checker OBD2

Puneti contactul si conectati aparatul la conectorul de diagnoza al masinii, acesta se alimenteaza direct,nu este nevoie de o alta sursa suplimentara. Dupa aceea, testerul va incerca sa se conecteze automat la calculatorul de motor,verificand compatibilitatea acestuia cu protocoalele de comunicare specifice OBD2 din memoria sa. Pentru navigare in meniul aparatului folositi cele patru butoane.

Dupa ce se realizeaza comunicarea, apare urmatorul mesaj :

- 1.Generic Mode
2. Professor Mode

**Generic Mode** este modul general de diagnoza prin OBD2,indiferent de marca autovehiculului,acesta va permite accesul spre un alt meniu :

### *1 Read DTC*

- functia de citire a codurilor de eroare,aparatur va prezinta codurile de eroare memorate si raportate de calculatorul de motor,aceasta se face fie doar cu contactul pus, fie cu motorul pornit.

Selectand aceasta functie aveti de ales apoi intre Current DTC si Pend DTC.

*Pending codes* reprezinta coduri de eroare in asteptare, daca problema se repeta,acestea se vor transforma intr-un cod de eroare (DTC),altfel , in timp dispar. Mai pot fi intalnite si sub numele de *maturing codes* sau *continous monitor*. Acestea nu indica automat prezenta unei defectiuni !

Current DTC va prezinta codurile de eroare prezente in acel moment.

### 2. Erase DTC

Va permite sa stergeti codurile de eroare,daca acest lucru reuseste veti primi mesajul DTC erased. Codurile de eroare se sterg cu motorul oprit si contactul pus. Inainte de a le sterge, notati-le , de asemeni , in cele mai multe situatii,daca nu se remediaza cauza problemei, codurile de eroare vor reaparea imediat ce autovehiculul a fost condus suficient de mult pentru a se realiza un ciclu de monitorizare.

### 3. Data Stream

Va permite sa vizualizati parametrii in timp real , puteti vedea cate patru parametri simultan, navigati din taste pentru a urmari tot ce este afisat, unii parametrii vor apare ca nefiind suportati, fie nu este autorizata vizualizarea lor, fie nu se aplica pentru acel tip de motor.

### 4. Freeze Frame Data

Reprezinta datele parmetrilor memorate in momentul aparitiei unei erori. Depinzand de momentul cand s-au sters ultima data codurile de eroare,acestea pot sa lipseasca.



www.autoscan.ro

#### 5. Oxygen Sensor Test

Daca aceasta functie este suportata de autovehicul, puteti verifica concentratia amestecului de carburant in functie de informatia de la sondele Lambda.

#### 6. Onboard Monitor

Daca sistemul va permite, puteti testa diferite componente,acestea sunt afisate intr-o lista si le selectati pe rand.

#### 7. Request Control Test

Daca sistemul permite se face un test standard ID 01 la sistemul de reciclare al vaporilor de benzina pentru a verifica eventuale pierderi.

#### 8.ECU Information

Daca este suportata,aceasta functie va permite sa vizualizati informatii despre calculatorul de injectie, seria de sasiu,etc.

### **Professor Mode**

Procedura de lucru este la fel ca in cazul *Generic mode* doar ca aveti posibilitatea de a selecta marca autovehiculului diagnosticat,aceasta va permite aparatului sa acceseze o baza separata cu coduri de eroare specifice producatorului respectiv.