



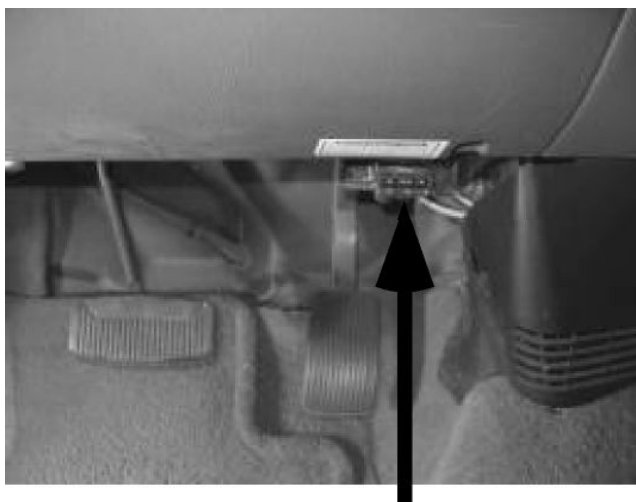
ScanGauge2 manual de instalare si folosire

Atenție : atunci când conduceți, atenția dvs. trebuie să fie concentrată asupra drumului, observarea valorilor afișate de aparat trebuie făcută la fel ca cazul oricărei secvențe de observarea a aparatelor de bord ale autovehiculului, **atenția șoferului trebuie tot timpul concentrată asupra conducerii preventive !**

Nu instalați aparatul într-o poziție în care va obstrucționează vederea, cablu acestuia nu trebuie să vă incomodeze poziția de conducere, nu îl montați pe airbag sau în apropierea acestuia.

Instalare

Localizați conectorul OBD2 al mașinii, de obicei este amplasat sub planșa de bord, de o parte sau alta a coloanei de direcție, sau în zona pasagerului. În alte situații, îl puteți găsi sub scrumieră, în torpedou (Logan) sau sub cotieră, depinde de tipul de autovehicul pe care îl dețineți.



Găsiți un loc convenabil și montați aparatul, puteți folosi pentru asta cele două benzi cu scai (velcro) autoadezive. Amplasarea acestuia trebuie să fie într-un loc vizibil ce poate fi observat din poziția normală de condus.

Introduceți capătul mic al cablului cu 16 pini în aparat.

Puneți contactul, dacă doriți să porniți autovehiculul, faceți-o. Introduceți conectorul cu 16 pini în mufa OBD a autovehiculului.

Atenție : un pin din mufa OBD a cablului este conectat la sistemul de 12V al autovehiculului, nu atingeți niciun obiect metalic cu capătul mic al cablului

Așteptați ca ScanGauge2 să se conecteze, inițial va apărea mesajul *Connecting...*

Poate dura până la 60 secunde până ce comunicarea cu vehiculul este stabilă.

Primul pas după instalare este definirea vehiculului. Multiple setări pot fi efectuate din meniul HOME via MORE>SETUP, aici puteți alege unitățile de măsură, cilindreea, tipul de combustibil și mărimea rezervorului. Aceste informații pot fi schimbate ori de câte ori este nevoie.

După ce s-a stabilit comunicarea cu vehiculul, primul mesaj afișat este :

```
Connecting...
<TRIP      MORE>
```

Butoanele **TRIP** și **MORE** pot fi folosite oricum, fără a fi necesară stabilirea comunicării cu autovehiculul. Dacă în 75 de secunde nu se stabilește nicio comunicare cu



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

autovehiculul, aparatul intră în stand-by, va încerca ulterior sa se conecteze, la o nouă învârtire a cheii în contact în poziția Run.

După ce s-a stabilit comunicarea, ecranul va arăta așa :



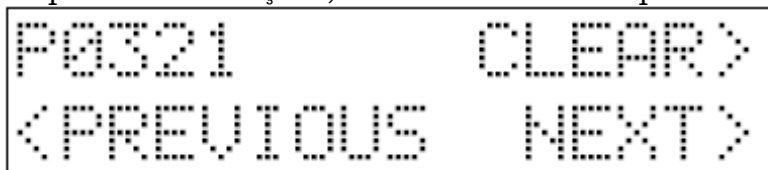
ScanGauge2 este un aparat simplu de folosit, după apăsarea oricărui buton selecții noi vor apărea în meniu, putând alege ceea ce doriți să faceți mai departe. Butonul HOME vă va duce mereu înapoi la punctul de plecare sau va activa ScanGauge2 dacă acesta este în modul de standby / sleep

Selecțiile meniului

În fereastra principală, apăsând butonul din stânga-sus va aduce selecția de scanare a vehiculului pentru a găsi coduri de eroare și alte informații, apăsând butonul din dreapta-sus va aduce în prim plan informații privind diverse valori ale parametrilor vehiculului cum ar fi viteza, rpm, consumul de combustibil, etc.

Butonul din stânga-jos vă duce la informații gen Trip Computer, iar celălalt buton vă permite să mergeți mai departe cu selecția pentru alte opțiuni.

Săgețile < > pot lipsi dintr-o afișare, atunci butonul respectiv nu are nicio funcție, de ex. :



P0321 este un cod de eroare, apăsând butonul CLEAR, acesta va fi șters, celelalte butoane au funcțiile descrise. Câteodata, ecranul poate arăta doar o informație, de genul :



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

Codes Cleared

Pentru a ieși din ecrane de genul acesta, apăsați tasta HOME și ajungeți din nou în meniul principal.

După circa 12 secunde de la oprirea motorului, ScanGauge intră în modul sleep, ecranul se șterge și lumina de fundal se stinge, asta în cazul în care era activată.

Dacă țineți apăsat un buton mai mult de o secundă, atunci rata schimbării meniului se va mări la aprox 2 afișări pe secundă, permițându-vă să navigați rapid.

Aparatul poate memora până la 25 de valori introduse de utilizator, valori ce țin de trip computer, specifice , sau ale autovehiculului. Acestea sunt memorate și reținute chiar dacă se întrerupe alimentarea aparatului, aparatul dispune de o memorie flash care nu necesită nicio sursă de alimentare pentru a se păstra în timp.

Salvarea setărilor are loc de fiecare dată când vehiculul intră în modul sleep sau când comenzile SAVE sau DONE sunt selectate.

Dacă veți deconecta aparatul pentru a-l folosi pe alt vehicul pentru a citi codurie de eroare, așteptați să intre în modul sleep și apoi deconectați-l, astfel toate setările au fost salvate și, mai târziu, când veți reveni la același vehicul nu va mai fi nevoi să îl setați din nou.

Reîntorcându-ne la meniul principal, care se activează apăsând HOME :

<SCAN	GAUGE>
<TRIP	MORE>

Dacă apăsăm GAUGE, va apărea ecranul specific acestei comenzi, de ex. :

710RPM	28MPH
15.2MPG	50FUT

Valorile afișate sunt cele selectate pentru a fi afișate în timp real. Acesta este un caz special, deși nu sunt săgeți în niciunul din colțuri, apăsând butoanele corespunzătoare valorilor respective va face ca acestea să se modifice, ca în exemplul de mai jos, unde tocmai s-a apăsat butonul din stânga sus :



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

10TPS	28MPH
15.2MPG	50FWT

Se observă că acum, în loc de RPM afișează deschiderea clapetei de accelerație în funcție de apăsarea pedalei. Apăsând încă o dată butonul se va trece la următoarea valoare, și, tot așa, până ce se va ajunge din nou la valoarea inițială. Informațiile diferă de la un vehicul la altul, dacă pentru un anumit tip de mașină nu există posibilitatea de a afișa un anumit parametru, acesta nu va fi afișat. Dacă același parametru este selectat pe mai multe poziții, doar unul dintre ele va afișa informație, celălalt va apărea doar ca o abreviere.



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

Abrevierile parametrilor :

În următorul tabel puteți găsi ce reprezintă abrevierile parametrilor afișați. În unele cazuri selectarea unei anumite unități de măsură va determina și forma abrevierii parametrului respectiv.

CLSD LP OPEN LP	Fuel system loop status	Aceste abrevieri indică atunci când senzorul de oxigen este folosit pentru a controla amestecul de carburant, acesta poate fi deschis (OPEN) sau închis (CLS). În general este închis, cu excepția cazurilor când motorul este rece sau accelerația este deschisă la maxim
CPM	Cost per mile	Costul pe fiecare milă parcursă
FIA CIA	Intake Air temperature	Temperatura aerului care intră în admisie în grade F sau Celsius. La viteze mari temperatura aerului este cu doar câteva grade mai mare decât temperatura exterioară, la relanti sau mers încet însă, temperatura va fi mult mai ridicată datorită temperaturilor mari de sub capotă precum și a fluxului mic de aer.
FWT CWT	Water temperature	Temperatura lichidului de răcire în grade F și C
FPR	Fuel Pressure	Presiunea combustibilului raportată de pompa de alimentare, puține autovehicule au această funcție
GPH LPH	Galons/liters per hour	Rata consumului în unitățile selectate, depinde foarte mult de accelerație, treapta de viteză selectată și sarcină.
IGN	Ignition Timing	Arată mărimea avasului sau a întârzierii aprinderii. Cu cât avansul este mai mare (sau întârzierea mai mică) cu atât mai bună va fi economia de combustibil și puterea disponibilă. Limita avansului este dependentă de cifra octanică a benzinei, temperatura



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

		aerului și sarcina motorului. Dacă în timp se constată o valoare mai mică a avansului decât cea folosită în mod normal, înseamnă că ați alimentat cu o benzină cu cifră octanică mai mică
LOD	Engine Load	Aceasta arată procentual cât anume din puterea maximă a motorului este generată în acel moment. La anumite vehicule, ea reprezintă maximul disponibil pentru turația respectivă
MPG KPG MPL LHK	Miles/ Gallon Km/ Gallon Miles /Liter Liters/100km	Economia / consumul de combustibil în unitatea selectată,este actualizată la fiecare 2 secunde, asta înseamnă că valoarea fișată este pentru următoarele 2 secunde. Variații mici ale deschiderii clapetei de accelerație sau ale sarcinii vor duce automat la modificări ale economiei de combustibil.
MPH KPH	miles,KM/hour	Viteza pe oră în unitatea selectată
MAP	Mainfold absolute pressure	Această valoare indică presiunea absolută din galeria de admisie Este raportaă fie în Pounds-per-square-inch PSI , fie în kilopascali KPA, depinde de selecție. La nivelul mării, presiunea absolută ar trebui să fie în jur de 15 PSI sau 10 KPA. Dacă motorul este turbo sau supraalimentat, presiunea trebuie să fie mai mare
RPM	Revolutions per minute	Turația motorului măsurată în numărul de rotații într-un minut.
TPS	Throttle- Position - Setting	La unele vehicule, clapeta de accelerație închisă va corespunde valorii 0 iar deschisă la maxim va fi 100. Există însă și vehicule care indică valori peste 0 pentru poziția închisă și mai mici de 100 când



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

		este călcată la maxim.
VLT	Battery Voltage	Încărcarea bateriei. Voltajul normal al bateriei în funcționare este între 13 și 15V, când motorul este oprit, trebuie să fie 11-13V, voltaj mai mare de 15V poate să afecteze componentele electrice , iar valori sub 13V indică o încărcare slabă

SCAN

Un exemplu de afișare a unei scanări în urma căreia nu s-au găsit coduri de eroare:

```
No Codes Found
---Ready---
```

READY indică faptul că toate testele au fost încheiate de la ultima resetare. Este nevoie uneori de acest lucru pentru a indica un test OBD valid.

Dacă afișează NOT READY, aceasta indică faptul că vehiculul nu a încheiat încă unele cicluri ale testelor . Uneori, după ștergerea codurilor de eroare, poate dura și câteva zile până ce vehiculul va arăta din nou mesajul READY , acestea sunt totuși situații rare.

Dacă s-au memorat erori (DTC - Diagnostic Trouble Codes), numărul acestora va fi afișat, ca mai jos :

```
2 Stored Codes
<CODES          FRZD>
```

Această selecție va fi ajunsă numai dacă există cel puțin un cod de eroare. Selectând FRZD vor fi afișate valorile capturate ale tuturor parametrilor disponibili, valori reținute în momentul apariției codului de eroare. Folosind butoanele de jos , stânga și dreapta, se va putea naviga printre valorile parametrilor (PID). Puteți ieși din acest meniu folosind butonul HOME. Atenție, citirea acestor valori nu înseamnă că ele s-au șters, aceasta se face separat.

Selectând CODES , va fi afișat codul de eroare, de ex. :



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

```
P0440      CLEAR>  
<PREVIOUS  NEXT>
```

NEXT ne va duce la următorul cod memorat.

```
P0446      CLEAR>  
<PREVIOUS  NEXT>
```

PREVIOUS ne va duce la codul anterior, NEXT nu va face nimic, deoarece în exemplul nostru avem doar doua coduri de eroare. Selectând CLEAR va deschide un alt meniu în care vom fi întrebați dacă dorim să ștergem codul de eroare respectiv.

```
CLEAR CODES ???  
<YES      NO>
```

Selectând YES, ScanGauge va trimite un semnal pentru a se șterge codul de eroare, dacă acest lucru va fi reușit, va apărea următorul mesaj.

```
Codes Cleared
```

Acest mesaj ar trebui sa ducă la stingerea becului Chck Engine din bord și să șteargă toate datele stocate în legătură cu codul respectiv. Dacă nu apare nimic pe display, atunci înseamnă ca autovehiculul nu răspunde la comanda de a șterge codul de eroare respectiv.

Interpretarea DTC-urilor

Codurile de eroare diferă mult de la un autovehicul la altul, trebuie să găsiți semnificația erorilor specifice autovehiculului dvs. Puteți face acest lucru pe internet, căutând cu un motor de căutare, folosind chiar denumirea codului indicat.

Un site bun pentru căutare este www.troublecodes.net



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

Este indicat ca, dacă găsiți o listă cu coduri de eroare pentru autovehiculul dvs. să o printați pentru a o avea tot timpul asupra dvs., în cazul în care vi se aprinde becul de motor pe bord și sunteți departe de casă, este bine să știți ce reprezintă codul respectiv.

TRIP

Această funcție permite vizualizarea informațiilor legate de prezenta călătorie, a celei anterioare precum și a celei efectuate cu o zi înainte. De asemenea, sunt afișate date referitoare la combustibil, distanța și timpul scurs de la ultima alimentare, combustibilul rămas, etc.

Următoarele informații sunt afișate : viteza maximă, Temperatura maximă a lichidului de răcire, turația maximă atinsă, viteza medie, consumul mediu de combustibil, distanța și timpul scurs, combustibilul folosit și costul acestuia.

Meniul legat de rezervor (TANK) nu va arăta maxime, ci următoarele: combustibilul folosit de la ultima alimentare, combustibilul rămas, distanța parcursă și timpul scurs de la ultima alimentare, autonomia exprimată în timp și distanță.

Următorul display este unul tipic pentru meniul TANK din funcția TRIP :

Apăsând butoanele de sus ne va permite să modificăm informațiile furnizate pentru TRIP/TANK.

```
< 15.3 MPG >  
<CURRENT RESET>
```

De ex, butonul din dreapta sus va selecta cantitatea de combustibil consumată în călătoria prezentă. Următorul display este tipic pentru rezultatul afișat. Funcția Curent Trip poate fi resetată oricând apăsând RESET, oricum se va reseta automat după circa trei minute de la intrarea aparatului în starea *sleep*.

```
< 5.2 GALLONS >  
<CURRENT RESET>
```

După apăsarea butonului RESET, va apărea următorul meniu :



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

```
< 0.0 GALLONS >  
<CURRENT RESET>
```

Apăsând CURRENT afișajul se va schimba pentru o nouă călătorie.

```
< 5.2 GALLONS >  
<TODAY *
```

După cum se poate observa, nu există butonul RESET pentru TODAY, acesta se va resta automat după circa 8-10 ore de staționare, ca și când autovehiculul a fost staționat peste noapte. Valorile din TODAY vor fi transferate în PREVIOUS DAY, iar cele din PREVIOUS DAY vor fi șterse.

Asterixul * din colțul dreapta indică faptul că aparatul a fost deconectat parțial în timpul zilei respective, acest lucru este transefrat în meniul PREVIOUS DAY împreună cu restul informațiilor.

Atenție : Dacă vehiculul este condus dimineața devreme și apoi nu este condus până seara, este posibil ca data să se transfere în meniul PREVIOUS DAY, de asemeni, dacă este condus noapte târziu și apoi dimineața devreme, este posibil să fie în continuare în meniul TODAY.

Selectând TODAY ne va duce la PREVIOUS DAY și apoi, de aici, la meniul TANK

```
< 10.4 GALLONS >  
<PREVIOUS DAY
```

Selectarea funcției TANK ne va da informații legate de rezervor și cantitatea de combustibil curentă, de ex. următorul afișaj arată că, în condițiile de drum de până acum o să rămâneți fără combustibil în 92,7 mile. Dvs. veți folosi probabil setările în KM , nu în mile.

```
< 92.7 MILES >  
<TANK TO EMPTY
```



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

Pentru a folosi funcția TANK trebuie să definim capacitatea rezervorului, folosind următorul meniu .

```
MORE>SETUP>FUEL>TANK SIZE.
```

Când faceți plinul , trebuie să folosiți

```
HOME>MORE>FILLUP>DONE
```

pentru a indica faptul că rezervorul este full.

Este indicat ca rezervorul să aibă exact cantitatea de combustibil pe care ati introdus-o la pasul definirii capacității acestuia pentru ca informația TO EMPTY (până la golire) să fie cât mai corectă.

Este posibil să observați în timpul condusului că autonomia în timp și distanță crește, asta se datorează în special faptului că în acel moment conduceți la o viteză la care economia este mai mare decât în secundele precedente, astfel autonomia crește față de estimare anterioară.

Când vi se aprinde becul de combustibil în bord ar trebui să realimentați pentru a nu risca să rămâneți fără combustibil.

Apăsând butonul din stânga jos ne vom întoarce la selecția CURRENT pentru călătoria curentă, continuând apăsarea vom naviga prin informațiile călătoriilor stocate în memorie. TANK înlocuiește informația pentru TO EMPTY în loc de MAXIMUM DATA.

MORE

Apăsând MORE din meniul HOME vom ajunge în următorul display :

```
<DISPLAY FILLUP>  
<SETUP          MORE>
```

```
MORE>DISPLAY
```

, această selecție ne va duce la un meniu ce permite să modificăm lumina de fundal a aparatului după cum dorim,



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

```
<OFF LAMP LOW>  
<HIGH MORE>
```

```
MORE>DISPLAY>MORE
```

```
<PRG USER COLOR>  
<COLOR
```

Selectați culoarea și intensitatea luminozității după cum preferați, sunt 63 de combinații posibile din care să alegeți. Când v-ați decis, apăsând SAVE informația va fi reținută în memoria flash a aparatului și vă puteți întoarce în meniul HOME.

Încercați să nu folosiți aparatul într-o poziție în care este în bătaia soarelui, o creștere a temperaturii va duce la afișaj neclar, eventual protejați-l cu o foaie de hârtie, însă, în general, este preferabil să îl amplasați undeva unde nu va intra în contact direct cu razele soarelui pe perioada funcționării.

```
MORE>SETUP
```

Această funcție vă permite să definiți particularitățile autovehiculului dvs.,

```
<ENGINE UNITS>  
<SPEED FUEL>
```

```
MORE>SETUP>UNITS
```

Selectând UNITS, ne va duce în următorul ecran :

```
<MILES GALLONS>  
< F PSI >
```



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

Aici puteți modifica unitățile de măsură pentru parametrii afișați, de ex. apăsând MILES ne va duce la :

```
<KM          GALLONS>
<F           PSI  >
```

Asta înseamnă că toate valorile afișate ce se raportează la distanță vor folosi ca unitate de măsură km și nu mile.

Apăsând GALLONS va apărea LITRES, apăsând F, acesta se va modifica în C (celsius), iar PSI în kilopascali. Consumul va apărea acum în litri/100 km.

Apăsând HOME veți părăsi acest meniu cu setările reținute pentru momentul de dinaintea apăsării.

```
MORE>SETUP>ENGINE
```

Pentru o acuratețe bună a informațiilor legate de consum , este bine să introducem cilindrul autovehiculului, dacă vom folosi SAVE, valoarea va fi reținută, dacă nu, valoarea cilindrului introdusă va fi ștearsă în momentul deconectării aparatului.

```
< 3.0 LITERS >
Engine      SAVE>
```

```
MORE>SETUP>FUEL
```

Această setare ne va permite să introducem tipul de combustibil folosit și capacitatea rezervorului.

```
<TYPE
<TANK SIZE
```

```
MORE>SETUP>FUEL>TYPE
```

Selectând tipul de combustibil, computerul de bord va fi mai precis în afișări, deoarece va calcula consumul în funcție de tipul de combustibil introdus. Selecțiile sunt :

```
GAS, DIESELa, DIESELb,
HYBRID
LPG
```



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

```
<   GAS   >
Fuel Type  SAVE >
```

Afișajul superior arată tipul de combustibil selectat, HOME va ieși din meniu și va reține setările până la deconectarea aparatului iar SAVE va salva setările în flash memory-ul aparatului.

DIESELa și DIESELb nu se referă la două tipuri diferite de combustibil diesel ci la modul în care calculează aparatul consumul, raportat la felul în care ECU autovehiculului raportează informația primită de la senzorii acestuia.

Majoritatea vehiculelor au setarea DIESELa, pentru a afla ce tip este al dvs., procedați în felul următor :

Cu ENGINE SIZE setat și DIESELa ales la tipul de combustibil, motorul cald, la relanti, selectați GAUGE și faceți ca unul dintre parametrii afișați să fie RPM și celălalt GPH, notați valoarea acestuia din urmă. Creșteți turația până la 1500 RPM, dacă GPH crește atunci aveți DIESELa, dacă scade sau rămâne neschimbată atunci trebuie să selectați DIESELb.

```
MORE > SETUP > FUEL > TANK SIZE
```

De aici setați informația privitoare la capacitatea rezervorului.

```
< 25 GALLONS >
Tank Size  SAVE >
```

Butoanele superioare pot fi folosite pentru a ajusta valoarea la cea corectă, dvs. veți folosi probabil litri, nu galoane, depinde de selecția aleasă în meniul UNITS.

```
MORE > SETUP > SPEED
```

De aici se pot face setări care să compenseze modificările survenite ca urmare a schimbării anvelopelor cu unele cu alt talon, uzura anvelopelor, etc.

```
< 0% >
0 => 0 SAVE >
```

Se va afișa viteza raportată de aparat și puteți face modificări procentuale la cum să fie afișată în viitor.



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

MORE>FILLUP

Folosiți această funcție de fiecare dată când alimentați și faceți plinul, aveți grijă ca TANK SIZE să fie setată corect pentru ca funcția TO EMPTY să fie eficientă.

Acuratețea aparatului poate fi îmbunătățită dacă urmați următoarea procedură :

1. Instalați aparatul și setați tipul de combustibil, capacitatea rezervorului și cilindrul
2. Faceți plinul, lăsând pompa de alimentare să se oprească automat
3. Folosiți secvența

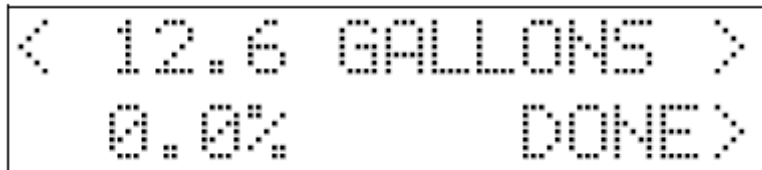
HOME>MORE>FILLUP>DONE

La primul plin după conectarea ScanGauge 2, nu ajustați combustibilul indicat înainte de a apăsa DONE

4. Păstrați ScanGauge conectat și folosiți vehiculul normal
5. Când mai aveți aproximativ un sfert de rezervor mergeți și faceți din nou plinul, preferabil la aceeași pompă
6. Folosiți secvența următoare

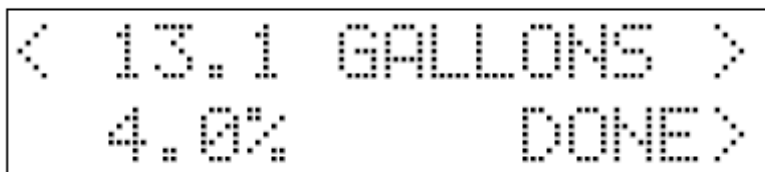
HOME>MORE>FILLUP

Nu apăsați DONE de această dată, ecranul afișează cantitatea de combustibil estimată ca ar fi fost consumată de la alimentarea precedentă, ecranul de mai jos folosește 12.6 galoane ca ex., valoarea dvs. va fi diferită și probabil în litri.



< 12.6 GALLONS >
0.0% DONE>

7. folosiți butoanele superioare pentru a ajusta cantitatea de combustibil consumat indicată de aparat cu cea arătată de pompă . În exemplul nostru, aparatul arată :



< 13.1 GALLONS >
4.0% DONE>

4 % este un factor de ajustare pentru exemplul de mai sus. Notați-vă acest factor de ajustare pentru a reveni la el dacă folosiți aparatul în alt vehicul și acesta se va schimba cu altul, pentru a nu fi nevoiți să urmați iarăși procedura de mai sus.



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

Acum apăsați

DONE >

De acum înainte consumul va fi calculat în funcție de acest factor de ajustare. !

Dacă vi se pare că consumul afișat nu este real , folosiți

MORE > MORE > MORE > USE DEFAULTS

și apoi selectați YES

Va trebui să reintroduceți toate valorile și factorul de ajustare va reveni la 0%.

Poate fi necesar să faceți o reajustare de fiecare dată când realimentați, puteți selecta

HOME > MORE > FILLUP > DONE

aceasta va restarta parametrii pentru funcția TO EMPTY fără a schimba factorul de ajustare.

Pot fi mereu diferențe între indicația pompei și cea a aparatului datorită multor factori, de ex:

- Timpi de declanșare diferiți ai pompelor
- Momente diferite de declanșare datorită unei înclinări sau a încărcării a vehiculului
- Temperatura diferită a combustibilului modifică densitatea acestuia, este bine să alimentăm dimineața când combustibilul este mai rece
- Variații ale indicațiilor senzorilor autovehiculului datorită temperaturii
- Acuratețea pompei de alimentare

Acestea sunt doar unele din variabilele care influențează acuratețea indicațiilor, de aceea nu trebuie să vă încredeți niciodată într-o valoare mică a funcției DISTANCE TO EMPTY, mai bine să realimentați cu prima ocazie.

MORE > FILLUP > DONE

dupa ce am selectat DONE, secvența de calibrare s-a încheiat și ajungem în meniul de costuri.

<	\$ 3.00	>
Fuel Cost	SAVE >	

Din săgeți ajustați prețul în dolari / litru combustibil.

MORE => MORE

Apăsând de două ori MOD ne duce într-un meniu cu funcții speciale,



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

```
<MODE          CMNDS>
<RATE          MORE>
```

```
MORE>MORE>MODE
```

Astfel putem seta manual modul de operare

```
<          PWM          >
<PIDs        FORCE>
```

Din tastele superioare se poate alege alt protocol de comunicare iar FORCE setează protocolul respectiv, aceasta se folosește doar dacă autovehiculul dvs. nu comunică cu aparatul prin protocolul de bază, altfel nu veți naviga niciodată prin acest meniu.

```
MORE>MORE>MODE>PIDS
```

Exită unele vehicule la care aparatul lucrează corect numai dacă se schimbă setarea din ALL in SUPPORTED

```
<  ALL          >
  PIDs        SAVE>
```

De ex, pe Subaru fabricație 1995-1999 funcționează corect numai dacă s-a selectat SUPPORTED, folosiți această setare dacă aparatul intră în modul sleep după conectare fără a indica nimic.

```
MORE=>MORE=>CMNDS
```

```
<  MEMORY 0          >
<EDIT          SEND>
```

Din acest meniu se pot selecta, edita anumite secvențe specifice vehiculului respectiv, sau trimise către acesta și rezultatul primit va fi afișat, este totuși o funcție complexă care nu merge pe toate vehiculele.

Mesajele pot fi de genul celor de mai jos :



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

```
+...      →  
-        OK>
```

```
+686AF10100      →  
-                OK>
```

```
< MEMORY 0 >  
<EDIT      SEND>
```

```
486B0E4100BE3EB8  
10C6                OK>
```

Multe coduri de genul acesta pot fi însă specifice pieții nord-americe de autovehicule.

```
MORE>MORE>RATE
```

De aici schimbați frecvența update-urilor parametrilor afișați. Ea este setată pe Normal, însă se poate folosi o rată mai mare. Dacă parametrii afișați sunt incorecți sau confuzi s-ar putea chiar folosi o rată mai mică decât NORMAL, SLOW.

Autovehiculele PWM sau cele cu protocolul CAN folosesc rata de update FAST. VPW, ISO și KWP pot avea probleme cu rate de update mai mari de NORMAL.

```
MORE=>MORE=>MORE
```

```
<VERSION XGAUGE>  
USE DEFAULTS>
```



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

MORE > MORE > MORE > VERSION

Version 3.13
Linear-Logic

Aeste meniuri permit vizualizare versiunii softului din aparat.

MORE > MORE > MORE > USE DEFAULTS

vă permite să restezi totul la setările din fabrică, apoi va trebui să reintroduceți totul manual din nou.

USE DEFAULTS ???
<YES NO>



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

Probleme și soluții

P. *Nimic nu este afișat și nici lumina de fundal nu este aprinsă*

S. O siguranță arsă, conectorul OBD este de obicei, în legătură cu siguranța de la brichetă, verificați-o pe aceasta întâi

P. *Nu se oprește din a afișa Connecting...*

S. Calculatorul nu este alimentat, rotiți cheia în conact.

Calculatorul nu răspunde corespunzător, folosiți funcția

MORE>MORE>MODE

și încercați să selectați manual următoarele protocoale

FORD Products: PWM or CANSF

GM Products: VPW , ISO or CANSF

Chrysler Products: ISO, VPW or CANSF

Volvo Products: ISO, CANSF or CANLF

Others: ISO, KWPS, KWPF, CANSF, CANLF, CANSS or CANLS

Altă cauză ar fi aceea că vehiculul dvs. nu este compatibil OBD2 sau EOBD, acest lucru trebuie verificat înainte de a comanda produsul deoarece acesta nu suportă vehicule non OBD2.

P *După conectare, intră în modul sleep după circa 10-15 secunde*

S Porniți motorul

O altă cauză a acestei probleme ar fi aceea că ECU are nevoie de setarea Supported Pids, folosiți comanda

MORE>MORE>MODE>PIDS select SUPPORTED and SAVE

P. *Acuratețe slabă la indicațiile consumului mediu și ale autonomiei.*

Cauză : unii senzori nu dau informații corecte, în special la unele dieseluri

S. Urmați procedura FILLUP descrisă în manual

P *Afișajele unor parametri sunt goale, nu arată nimic*

Cauză : Nu există soluție, pur și simplu unii senzori nu sunt folosiți deloc și informația lor nu va ajunge la ECU niciodată. De ex, unele Ford-uri diesel nu arată temperatura lichidului de răcire.



Diagnoza auto pentru cei pasionati de masini

www.autoscan.ro

P *Ecranul se șterge încercând să șterg codurile de eroare*

Cauza : Vehiculul nu răspunde bine la comanda de ștergere a erorilor

S : Încercați de mai multe ori să ștergeți eroare respectivă, se poate întâmpla ca unele vehicule să nu răspundă deloc la comanda de ștergere a codurilor de eroare și să nu puteți șterge acel cod.

P *Când scanez vehiculul , apare scris NO READY în al doilea rând*

Cauza : Vehiculul nu este pregătit pentru scanare, el își derulează teste interne de la ultima ștergere a erorilor sau de la ultima deconectare a bateriei

S : Mai trebuie așteptat chiar și câteva zile până ce vehiculul revine în starea READY, acestea sunt oricum situații rare, iar uneori se pot face scanări chiar dacă vehiculul este în starea NOT READY

P *Funcția XGauge nu funcționează*

S Verificați ca datele introduse să fie corecte, o literă să nu fie introdusă din greșeală în locul alteia, oricum nu toate vehiculele suportă această funcție, problema poate să nu aibă rezolvare.